New train between New Delhi and Trivandrum

413. SHRI N.E. BALARAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have taken a decision for introduction of a new train between New Delhi and Trivandrum; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b) The introduction of a new train from New Delhi to Kerala is being considered for the next Time Table.

Reappointment of Removed casual Railway workers at Ratlam division

414. SHRI SURESH PACHOURI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the casual Railway workers who were removed from service in 1986 are not being reappointed by the Ratlam Division of Railways despite the orders of the Surpreme Court and Railway Board in this regard;

(b) if so, what action Government have taken or propose to take to get the dismissed casual rail workers reappointed without further loss of time; and

(c) what action Govt. have taken against the Railway authorities of Ratlam division for defying the orders of Supreme Court and Railway Board?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) to (c) The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Conversion of narrow-gauge line in to broad-gauge

415. SHRI VITHALBHAI M. PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the narrow-gauge railways between Ahmedabad and Delhi *via* Ajmer, is proposed to be converted into broad-gauge line;

(b) if so, by when; and

(c) what is the amount sanctioned for the above conversion?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b) Metre Gauge line between Delhi and Ahmedabad is proposed to be converted into Broad Gauge by and of 8th Five Year Plan.

(c) The work is expected to cost Rs. 470 crores. Of this, Phase-I Estimate has been sanctioned for Jaipur-Delhi sector for an amount of Rs. 140.76 crores.

ए०बी०बी० के रेल इंजन

416. **श्री सुनील बसुराय:**
श्रीमती सरला माहेश्वरी:
श्री मोहम्मद सलीम:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने ए०बी०बी० के 6000 हार्स पावर के रेल इंजन के सौदे के बारे में कोई अंतिम निर्णय लिया है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) इस संबंध में निर्णय लेने में हुई देरी के कारण एशियाई विकास बैंक को 15 अक्तूबर, 1992 तक कितना हर्जाना देना पड़ेगा;

(घ) क्या सरकार भारत हैवी इलैक्ट्रिकल्स लिमिटेड को यह ठेका दे देगी यदि 6000 हार्स पावर के इंजनों का निर्माण करने का आश्वासन दे देती है;

(ङ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(च) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) और (ख) मैसर्स ए०बी०बी० से 30 विद्युत

रेल इंजनों के आयात की स्वीकृति के लिए अग्रिम पत्र 18.3.1992 को जारी किया गया था, रेल अभिसमय समिति की इस सलाह को ध्यान में रखते हुए कि संसद में रिपोर्ट प्रस्तुत किये जाने तक आगे की कार्रवाई को लम्बित रखा जाए, आगे की कार्रवाई लम्बित कर दी गई है;

(ग) एशियाई विकास बैंक के साथ हुए ऋण समझौते के अन्तर्गत इस तरह की क्षति के लिए कोई उपबंध नहीं है, बहरहाल, ऋण की राशि का उपयोग न करने की अवधि के लिए बचनबद्धता प्रभार के भुगतान के लिए उपबंध है;

ऋण 857-आई एन डी के उपयोग किये गये भाग पर 15.6.1992 तक एशियाई विकास बैंक की भुगतान किये गये बचनबद्धता प्रभाव की कुल राशि 3.690 मिलियन अमरीकी डालर है, एशियाई विकास बैंक द्वारा बचनबद्धता प्रभार के लिए दावा अर्द्ध वार्षिक आधार पर किया जाता है, अगली अर्द्ध वार्षिक अवधि के लिए बचनबद्धता प्रभार 15.12.1992 के बाद देय होगा;

(घ) जी नहीं;

(ङ) प्रश्न नहीं उठता;

(च) एशियाई विकास बैंक के मार्ग-निर्देशों, जो लागू थे, के परिप्रेक्ष्य में, निविदागत बी०एच०ई०एल० के प्रस्ताव पर विचार किया गया था और यह सबसे कम मूल्य का प्रस्ताव नहीं था, सबसे कम मूल्य वाले निविदाकार को स्वीकृति का अग्रिम पत्र पहले ही जारी किया जा चुका है और अब निविदा मामले को पुनः नहीं खोला जा सकता है।

ABB-loco deal

417. SHRIMATI VEENA VERMA:
SHRI MURLIDHAR CHANDRAKANT BHANDARE:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the ABB-Loco deal has since been probed into by C.B.I or other agencies;

(b) if so, with what results; and

(c) the details of the action taken or proposed to be taken in the light thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Railway Vigilance are not investigating ABB-Loco deal. C.B.I. is probing the leakage of official documents in ABB-Loco deal.

(b) and (c) C.B.I. investigations in the case are in progress.

Scheme to encourage private parties to own wagons

418. SHRI JAGIR SINGH DARD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have evolved a new scheme under which private parties can own wagons to meet their transportation needs;

(b) if so, what are the details of the scheme;

(c) whether Government have since implemented the scheme;

(d) the details of the private parties participated in the scheme so far;

(e) whether the scheme is limited for any particular commodity; and

(f) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b) An 'Own Your Wagon' scheme has been recently launched by the Ministry of Railways. Full details of the scheme including the categories of wagons available under the scheme are given below:

1.0 OBJECTIVE

To enhance the rail transport capacity to meet the needs of various sections of the economy by encouraging private parties to own their own wagons and thereby supplement the resources available with the Railways for acquisition of rolling stock.

2.0 TYPE OF WAGONS

Scheme viusalises private